




# Spolufinancováno Nástrojem Evropské unie pro propojení Evropy

Za obsah této projektové dokumentace odpovídá pouze její zpracovatel. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.



## ČISTOPIS 04/2020



Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:


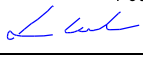
Investor, objednatel:	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>	<b>kontaktní adresa:</b> Správa železnic, státní organizace Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
	<b>Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 - Nové Město</b>	

 <b>signal PROJEKT</b>	<b>Signal Projekt s.r.o.</b> Vídeňská 55, BRNO, 639 00 tel.: 543 233 962
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------

<b>METROPROJEKT Praha a.s.</b> Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7  generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz	 <b>METROPROJEKT</b>	Souprava číslo:
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------

HIP: <b>David Benda</b> tel.: +420 296 154 333 Specialista profese: <b>Ing. Martin Raibr</b> Stupeň: <b>Projekt (DSP)</b>	Podpis:  Podpis: 	Název a účel díla: <b>Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) - Mstětice (včetně)</b>
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------

Zpracovatelský útvar: <b>113 – Brno, zab. odd.</b> tel.: +420 545 240 564 Vedoucí útvaru: <b>Ing. Milan Lukášek</b> Odpovědný projektant: <b>Ivo Jabůrek</b>	Podpis:  Podpis: 	Název části díla: <b>TECHNOLOGICKÁ ČÁST ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ (DOZ)</b>	<b>D D.1 D.1.5</b>
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------

Vypracoval: <b>Ivo Jabůrek</b> Kontrola: <b>Ing. Milan Lukášek</b> Skart. znak: <b>V20/2039</b> Počet formátů: <b>9xA4</b>	Podpis:  Podpis:  Datum: <b>03/2018</b> Měřítka: <b>—</b>	Název přílohy: <b>PS 00-01-01 Lysá nad Labem - Praha Vysočany DOZ Technická zpráva</b>	Složka: <b>D.1.5.1</b> Číslo příl.: <b>001</b>
	ICD:	<b>17</b>	<b>7192</b>
		<b>401</b>	<b>05</b>
		<b>01</b>	<b>00</b>

## Obsah

<b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY .....</b>	<b>2</b>
<b>2. VŠEOBECNÁ ČÁST .....</b>	<b>3</b>
2.1 Údaje o dráze .....	3
2.2 Výchozí stav .....	3
2.3 Výchozí podklady.....	4
2.4 Související provozní soubory a stavební objekty.....	4
2.5 Související stavby.....	4
2.6 Odchytky od předchozího stupně projektové dokumentace .....	5
2.7 Odchytky od platných norem a předpisů .....	5
2.8 Vlastník a správce zařízení.....	5
<b>3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....</b>	<b>6</b>
3.1 Navržené technické řešení .....	6
3.2 CDP Praha .....	6
3.3 Ochrana před nebezpečným dotykovým napětím .....	7
3.4 Postup výstavby .....	7
3.5 Provoz, servisní služby .....	8
3.5.1 Zkoušky a revize .....	8
3.5.2 Ověřovací provoz.....	8
3.5.3 Požadavky na provoz a údržbu .....	8
<b>4. POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A OCHRANU ZDRAVÍ PŘI PRÁCI.....</b>	<b>8</b>

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

**Název stavby:** Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) - Mstětice (včetně)

**Stupeň dokumentace :** Dokumentace pro stavební povolení a realizaci stavby  
(ve smyslu Vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, příloha č. 5, pro stavby drah a staveb na dráze pro vydání stavebního povolení nebo k oznámení ve zkráceném stavebním řízení)

**Datum zpracování:** 03/2018  
**Charakter stavby :** Rekonstrukce - liniová stavba  
**Druh stavby :** Stavba dopravní infrastruktury – železnice

### **Místo stavby**

**Kraj:** Středočeský  
**Okres:** Praha – východ, Nymburk  
**Obce s rozšířenou půs.:** Lysá nad Labem  
**Obce:** Čelákovice, Mstětice  
**Kat. území :** Čelákovice, Jirny, Mstětice, Nehvizdy, Zeleneč, Záluží u Čelákovic

### **Zadavatel dokumentace :**

Správa železnic, státní organizace , Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1  
**IČ:** 70994234, **DIČ:** CZ70994234  
**Kontaktní adresa:** Správa železnic, státní organizace,  
Stavební správa západ se sídlem v Praze,  
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9  
**Hlavní inženýr stavby:** Ing. Eliška Hrušková

### **Zpracovatel dokumentace:**

**METROPROJEKT Praha a.s.,**  
Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7  
**IČ:** 45271895, **DIČ:** CZ45271895

**Hlavní inženýr projektu:** Ing. David Benda  
**Zpracovávaný SO, PS :** **PS 00-01-01 Lysá nad Labem - Praha Vysočany DOZ**  
**Vypracoval :** Ivo Jabůrek

## 2. VŠEOBECNÁ ČÁST

### 2.1 Údaje o dráze

Trať:	Praha – Lysá nad Labem – Kolín
Traťový úsek:	Čelákovice - Mstětice
Číslo dle TTP:	524a
Číslo dle knižního jízdního řádu:	231
Kategorie dráhy:	celostátní, zařazena do sítě TEN-T
Trakční soustava:	stejnoseměrná 3 kV

Traťová rychlost:	stávající	100 km/h
	navrhovaná	100 km/h 160 km/h po zřízení vlakového zabezpečovače
Zábrzdňá vzdálenost:	stávající	700 m
	navrhovaná	700 m

### 2.2 Výchozí stav

V ŽST Mstětice a v úseku Čelákovice – Mstětice bude v rámci stavby zřízeno staniční a traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie splňující podmínky pro dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení.

V rámci stavby „DOZ Praha Uhřetěves – Praha hl. n. – Praha Vysočany“ bude vybaven dispečerský sál v CDP Praha pro řízenou oblast Praha Uhřetěves - Lysá n.L. Umístění sálu je v místnosti č. 3.25/3.26.

V sále bude v rámci této stavby vybudována stěna s velkoplošnými zobrazovacími jednotkami pro zobrazení řízeného úseku trati a zároveň bude zřízena kabelizace pro technologické zařízení.

Do sálu budou umístěna nová pracoviště vybavená zvedacími stoly šíře 2m.

V dispečerském sále budou zřízena dispečerské pracoviště

- |                                              |              |
|----------------------------------------------|--------------|
| • Traťový dispečer (TD)                      | 8 pracovišť  |
| • Operátor železniční dopravy (OŽD)          | 4 pracoviště |
| • Provozní dispečer operativního řízení (OZ) | 1 pracoviště |
| • Záložní traťový dispečer (ZD)              | 1 pracoviště |
| • Traťový dispečer vedlejších tratí (TD)     | 4 pracoviště |

V rámci stavby DOZ budou technologicky vybavena všechna uvedená pracoviště kromě pracoviště dispečerů pro odbočné tratě, záložního dispečera a dispečera operativního řízení.

V dispečerském sále bude umístěna také technologie VEZO – celkem bude osazeno 10 zobrazovacích jednotek.

V samostatné místnosti bude zřízeno plně technologicky vybavené pracoviště dispečera železniční dopravní cesty.

V budově CDP Praha bude doplněna technologie v jednotlivých technologických místnostech, kde byla část zařízení dodána již v předchozích stavbách. Bude se jednat o skříně DOZ a napájecí skříně.

Součástí dodávky technologie DOZ dodané do technologické místnosti bude zařízení, které bude sloužit pro automatické zadávání čísla vlaku, které budou vstupovat do řízených oblastí. Toto zařízení bude zajišťovat zabezpečený přenos čísel vstupujících vlaků do vnitřní oddělené sítě elektronických stavědel.

Součástí vnitřní technologie bude také systém automatického stavění vlakových cest.

Pro systém DOZ bude v rámci PS sdělovacího zařízení zřízeno optické propojení mezi Skříněmi DOZ, které budou zřízeny na CDP Praha a skříněmi DOZ v jednotlivých stanicích řízené oblasti. V rámci PS sdělovacího zařízení bude provedeno také zaokružování uvedeného propojení. V rámci stavby „DOZ Praha Uhřetěves – Praha hl. n. – Praha Vysočany“ bude zřízeno pracoviště pohotovostního výpravčího (PPV) v ŽST **Lysá nad Labem** (Lysá nad Labem – Praha-Horní Počernice) – toto pracoviště bude umístěno provizorně v ŽST Čelákovice pro vlastní ŽST Čelákovice a přemístěno do ŽST Lysá nad Labem po modernizaci stanice.

## 2.3 Výchozí podklady

Pro zpracování Dokumentace pro stavební povolení byly použity následující podklady:

- Zadávací dokumentace objednatele
- Dokumentace pro územní rozhodnutí
- Provozní dokumentace stávajícího zabezpečovacího zařízení
- Katastrální mapy
- Koordinační situace stavby
- Místní šetření
- Porady a výrobní výbory
- Legislativa v aktuálním znění
- Technické normy a předpisy

## 2.4 Související provozní soubory a stavební objekty

PS 03-01-01	<b>žst. Čelákovice, staniční zabezpečovací zařízení</b>
PS 05-01-01	<b>žst. Mstětice, staniční zabezpečovací zařízení</b>
PS 04-01-01	<b>Čelákovice - Mstětice, traťové zabezpečovací zařízení</b>

## 2.5 Související stavby

„Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany, 2. stavba – I. část žst. Čelákovice“ – stavba je ve fázi realizace

Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha Vysočany (včetně) – zpracovává se dokumentace pro stavební povolení

DOZ Praha Uhřetěves – Praha hl. n. – Praha Vysočany

## 2.6 Odchyłky od předchozího stupně projektové dokumentace

Koncepce zabezpečovacího zařízení z přípravné dokumentace a ze zadávacích podmínek projektu stavby se mění.

Národní vlakový zabezpečovač v současnosti v předmětném úseku trati není. To znamená, že není možné národní vlakový zabezpečovač budovat. Evropský vlakový zabezpečovač ETCS L2 bude řešen samostatnou stavbou.

Původně navrhované kolejové obvody se nebudou zřizovat, pro kontrolu volnosti kolejí se zřídí počítače náprav, které zároveň budou sloužit pro ovládání přejezdových zabezpečovacích zařízení.

Návěstidla budou světelná s rychlostní návěstní soustavou. Změna řešení světelných návěstidel související s nasazením systému ETCS bude řešena až v rámci stavby ETCS. Rozmístění návěstidel bude na zábrzdnu vzdálenost 700 m. Poloha návěstidel je upravená na zábrzdnu vzdálenost 700 m.

Do aktivace ETCS bude traťová rychlost omezena na 100 km/hod.

## 2.7 Odchyłky od platných norem a předpisů

V rámci tohoto provozního souboru nejsou uplatňovány žádné výjimky z platných norem a předpisů.

## 2.8 Vlastník a správce zařízení

Správcem zařízení je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,

- Oblastní ředitelství Praha, Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Nymburk
- CDP Praha

## 3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

### 3.1 Navržené technické řešení

Na konci stavby bude traťový úsek Čelákovice (mimo) – Mstětice včetně zapojen do dálkového ovládání z CDP Praha.

V ŽST Mstětice bude umístěna skříň DOZ v rámci PS 05-01-01. Pracoviště JOP v ŽST Mstětice bude nezálohované, po přepnutí na dálkové ovládání z CDP Praha bude fungovat záloha pro nouzové ovládání stanice z TPC. PPV bude v rámci souvisejících staveb zřízeno v ŽST Čelákovice.

Navržené technické řešení uvedené v této části 3.1 je bez dálkového ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ) v obvodu ŽST Čelákovice Tato doprava bude do DOZ zapojena samostatně v rámci stavby „DOZ Praha Uhříněves – Praha hl. n. – Praha Vysočany“.

Systém dálkového ovládání zabezpečovacích zařízení řešený v rámci této stavby:

dálkové ovládání

- SZZ ŽST Mstětice
- SSZ ŽST Čelákovice (změna software vyvolaná úpravou kolejiště)
- TZZ mezistaničního úseku: Čelákovice - Mstětice
- vazby pro přenos čísla vlaků
- přenos dat stavové a měřící diagnostiky
- přenos dat provozní aplikace pro vedení DDZZ.

Součástí SSZ ŽST Mstětice bude diagnostika zabezpečovacích zařízení, zajišťovaný lokálním diagnostickým systémem, který bude zapojen do sítě a propojen s globálním diagnostickým serverem (samostatnou sítí v technologické datové síti), umístěným v budově CDP Praha.

Navržené technické řešení je v souladu s pokynem SŽDC PO–01/2019-GŘ - Pokyn generálního ředitele „Pracoviště pro dálkové řízení“. Dle výše uvedeného pokynu bude ovládání následující:

- Trať Praha-Uhříněves – Praha hl.n. – Praha-Vysočany – Lysá nad Labem (m) bude řízena z CDP Praha , PPV budou v Praha-Vršovice, Praha-Uhříněves, Praha hl. n. a Lysá nad Labem.
- Trať Neratovice (mimo) – Čelákovice (mimo) bude řízena z CDP Praha , PPV bude ve Všetatech.
- Trať Čelákovice (mimo) – Mochov bude řízena z CDP Praha , PPV bude v Lysé nad Labem.

### 3.2 CDP Praha

V CDP Praha bude třeba provést nutné úpravy. Jedná se o výměnu a doplnění software technologie dispečerského sálu, tak i dispečerského pracoviště *dispečera železniční dopravní cesty*.

Při zapínání do dálkového ovládání z CDP požaduje vedení CDP dodržet zásadu vymístění všech počítačů (mimo zadávacího) z dispečerského sálu. Aplikace a pracoviště, které jsou na CDP Praha již nyní řešeny formou virtualizace, řešit stejným způsobem.

Pro ovládání předmětného úseku trati bude doplněno pracoviště traťových dispečerů, pracoviště operátora železniční dopravy, dopravní dokumentací s vazbou na zabezpečovací zařízení (DDZZ) napojenou na informační systémy pro cestující a další informační systémy SŽDC, zejména ISOR.

Další sdělovací ovládací zařízení budou zřízena v rámci provozních souborů těchto zařízení.

Pracoviště dispečera ŽDC bude v rámci tohoto provozního souboru bude doplněno softwarem dotčené řízené oblasti.

V místnosti technologií bude doplněna skříň DOZ s příslušnou technologií dálkového ovládání zabezpečovacího zařízení dotčené řízené oblasti a skříň DDZZ a GDS s příslušnou technologií provozní aplikace a DS dotčené řízené oblasti.

Pracoviště budou vybavena poslední SW verzí.

### 3.3 Ochrana před nebezpečným dotykovým napětím

Prostředí

Vnitřní prvky zabezpečovacího zařízení jsou umístěny:

- v technologických budovách (technologické místnosti, dispečerské sály – CDP Praha.

Zabezpečovací zařízení, umístěná mimo uvedené prostory – návěstidla, výstražníky, kolejové obvody, jsou umístěna

- v přístrojových skříních (i zařízení pouze s krytem, poskytujícím úplnou požadovanou ochranu proti vlivům prostředí - čl. 3.2) dle ČSN EN 50125-3.

Dle článku 4.1 této normy se předpokládá třída označená číslem 1. Umístěné zabezpečovací zařízení musí vyhovět příslušným podmínkám prostředí.

Ochrana před nebezpečným dotykem živých částí

Ochrana živých částí ve vnitřních prostorech

Je provedena zábranou - t.j. uzamykatelnými dveřmi, doplněnými výstražnými tabulkami. Tyto vnitřní prostory jsou podle ČSN 34 2600 ed.2 považovány za uzavřené provozovny, do kterých mají přístup pouze osoby s předepsanou elektrotechnickou kvalifikací.

Ochrana živých částí u venkovního zařízení v kolejišti

Je provedena izolací nebo kryty podle čl. 411.2 příl. A ČSN 33 2000-4-41 ed. 2.

Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí

Pro ochranu před nebezpečným dotykem neživých částí platí příslušná ustanovení ČSN 34 2600 ed. 2 a ČSN 33 2000-4-41 ed. 2. Podle druhu jednotlivých napájecích soustav se užívá následujících způsobů ochrany:

a) Ochrana samočinným odpojením od zdroje v síti TN 3x400/230V, 50Hz

b) Ochrana samočinným odpojením od zdroje v síti IT 3x400/230V, 50 Hz s trvalou kontrolou izolačního stavu

c) Ochrana neživých částí obvodů FELV (napájení malým stejnosměrným napětím 24V, 40V, 48V, 60V, 110V) tím, že se propojí tyto neživé části s ochrannou soustavou sítě IT (tzn. s ochranným uzemněním neživých částí sítě IT). Pokud by dodavatel doložil, že zdroje malého napětí i ostatní prvky v těchto obvodech (jako relé, stykače apod.) a uspořádání obvodů splňují požadavky, které jsou kladeny na obvody SELV podle čl. 414.4 ČSN 33 2000-4-41 ed. 2, pak by se tyto obvody považovaly za obvody SELV a uskutečňovaly by ochranu jak neživých, tak i živých částí.

### 3.4 Postup výstavby

Aktivace DOZ bude koordinována s připraveností stavby „DOZ Praha Uhřetěves – Praha hl. n. – Praha Vysočany“ a stavební připravenosti dispečerského sálu v CDP Praha. Podrobnosti při vypnutí a aktivaci zařízení bude řešit ROVZZ.

Minimálně měsíc před zapojením úseku do dálkového ovládání z CDP Praha musí být software řízené oblasti k dispozici na cvičném sále.



## 3.5 Provoz, servisní služby

### 3.5.1 Zkoušky a revize

Před předáním zařízení zhotovitel stavby zajistí provedení předepsaných zkoušek a revizí. Před uvedením zařízení do provozu je nezbytné ověřit, že jsou všechny výsledky zkoušek úspěšné.

### 3.5.2 Ověřovací provoz

Nově instalovaná zabezpečovací zařízení na síť SŽDC musí být zavedeného typu a musí splňovat požadavky TNŽ 34 2620. Navrhne-li zhotovitel PS v soutěži zařízení, které není na síti SŽDC zavedeno, pak u tohoto zařízení musí provést nutné atesty řízení jakosti, včetně procesu certifikace a schválení pro nasazení do provozu na SŽDC v souladu se směrnicí SŽDC č. 34 pro uvádění výrobků do provozu, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky.

Použité zařízení musí splňovat podmínky platných norem, zejména TNŽ 34 2620, ČSN 34 2650 ed.2, ČSN 34 2613 ed.3, ČSN 34 2614 ed.3, ČSN EN 50126-1, ČSN EN 50128, ČSN EN 50129, ČSN EN 50159-1, ČSN EN 50159-2, ČSN EN 50125-3, ČSN EN 50238, ČSN EN 50121-1 až 5 ed.2., ČSN 50121-4 ed.3.

### 3.5.3 Požadavky na provoz a údržbu

Před předáním zařízení provozovateli zhotovitel provozního souboru zajistí dokumentaci skutečného provedení PS pro údržbu i návody k obsluze zařízení. S uvedením nového traťového a staničního zabezpečovacího zařízení do provozu je třeba zajistit zhotovitelem zabezpečovacího zařízení zaškolení pro provoz a obsluhu, údržbu, zajištění základních náhradních dílů včetně potřebné měřicí techniky a servisní zajištění. Provozovatel zařízení zajistí pravidelnou údržbu a revize podle ČSN 33 1500 Z4, podle ČSN 33 2000-6 ed.2 a podle vlastních provozních předpisů.

## 4. POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A OCHRANU ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Základní povinností účastníků výstavby je v oblasti bezpečnosti práce dodržovat Zákon č. 309/2006 Sb. z 23. května 2006, kterým se upravují požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví a Nařízení vlády ze dne 12. prosince 2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Zvýšenou pozornost je nutno věnovat pracím v blízkosti všech vedení, zvláště v případech, kdy není možno zjistit před zahájením prací jejich zcela přesnou polohu. Veškeré inženýrské sítě musí být před zahájením stavby vytyčeny a poloha předána stavebníkovi. Vytyčení prokazatelně provedou na vyžádání zástupci správců a majitelů inženýrských sítí. Před zahájením prací bude přizván správce (uživatel) zařízení, aby potvrdil jeho existenci, ověřil nebo upřesnil jeho polohu a dal souhlas s prováděním prací na svém zařízení, nebo v jeho blízkosti. Současně zajistí, v případě potřeby, vypnutí zařízení z provozu v místě staveniště. Při práci v ochranném pásmu inženýrských sítí je nutno dodržovat platné zákony, bezpečnostní předpisy a normy. Při provádění zemních nebo jiných prací v blízkosti inženýrských sítí je stavebník povinen učinit patřičná opatření, která by zabránila poškození sítí a jejich zařízení. Při pracích v prostoru, kde je zařízení pod napětím, je nutno dodržovat příkaz „B“ a zajistit trvalý dozor nad prováděním prací. Při pracích, kde hrozí nebezpečí střetu s jinými sítěmi, se přizpůsobí technologie provádění prací charakteru ohrožení. Přeložky a úpravy sítí se provedou podle instrukcí správců. Odkryté sítě je třeba zabezpečit proti poškození. Při obsluze a pracích na elektrických zařízeních je nutné postupovat podle ČSN EN 50110-1 ed. 3.

U sdělovacích a zabezpečovacích vedení a zařízení je třeba pro bezpečnost osob provést následující opatření. Kovové konstrukce nebo skříně, na kterých jsou upevněny kabelové závěry, oddělovací transformátory, musí být uzemněny na společný uzemňovací systém uzemňovacím páskem. Tyto konstrukce a skříně musí být opatřeny výstražnou tabulkou. Před ocelovou konstrukcí a v místech dosahu osob obsluhujících zařízení nutno dát na podlahu izolační koberec. Všechny osoby, které mohou s těmito kabely přijít do styku, je nutno instruovat a vybavit je ochrannými prostředky a

pomůckami. Indukuje-li se ve sdělovacím kabelovém vedení při zkratovém stavu trojfázového vedení větší napětí než hodnoty uvedené v tabulce č. 1 ČSN 33 2160, je nutné označit veškeré doklady o takovém kabelu nápisem „POZOR! NEBEZPEČÍ ÚRAZU INDUKOVANÝM NAPĚTÍM“.

Dále je třeba dodržovat bezpečnostní nařízení a ochranná opatření dle dalších technických norem jednotlivých profesí, podílejících se na realizaci stavby.

Při provádění stavebních a montážních prací je nutno dodržovat Bezpečnostní předpisy ve stavebnictví B1 – B6, základní předpis SŽDC Bp1 platný od 1. 10. 2013 (rušící předpis SŽDC (ČD) Op16) a dále elektrizační zákon, silniční zákon, zákon o drahách a zákon o telekomunikacích. Současně jsou pracovníci dodavatelských organizací povinni dodržovat veškeré instrukce a nařízení související s bezpečností práce.

Při stavbě musí být dodrženy všechny platné předpisy a směrnice, týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na elektrických zařízeních.

Zhotovitel musí dodržovat při práci a pobytu na stavbě ustanovení normy ČSN ISO 8421-1 až 8 o požární bezpečnosti a musí poučit pracovníky o požární ochraně a použití ručních hasicích přístrojů.

Zhotovitel je povinen dodržovat ustanovení zákona č. 133/1985 Sb., ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky 23/2008 Sb., ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 87/2000 Sb.

Dále je třeba respektovat zákon 309/2006 Sb. ve znění zákona 362/2007 Sb. s účinností od 1. ledna 2008.

Před zahájením stavby musí být riziková místa, která určují předpisy a normy označena zábranami a viditelnými bezpečnostními tabulkami.

Zhotovitel zajistí školení BOZP všem zaměstnancům, kteří se budou pohybovat po staveništi.

Během výstavby je nutné zabránit znečištění vod, zejména nesmí dojít ke znečištění ropnými látkami. Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případných úkapů či úniku ropných látek.

V době výstavby je nutné provádět údržbu příjezdových komunikací. V letním a podzimním období bude věnována pozornost omezení sekundární prašnosti formou čištění a případně kropení komunikace.

Budou dodrženy veškeré podmínky vydané dotčenými orgány státní správy nebo dotčenými organizacemi, případně dotčenými osobami.

Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technickokvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce.

Pro obsluhu a práci na elektrických zařízeních platí ČSN EN 50110-1 ed. 3. Před uvedením elektrického zařízení do provozu musí být prověřena správnost ukolejnění, uzemnění a dimenzování vodičů. O výsledcích příslušných zkoušek a komisionálního řízení pro uvádění jednotlivých zařízení do zkušebního a trvalého provozu musí být proveden protokolární záznam.

Při provozu na železničních tratích a při používání železničních zařízení v definitivním i provizorním stavu je nutné dodržet TNŽ spolu s dopravními a návěstními předpisy.

V souladu s předpisem SŽDC Zam1 o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy dodavatel musí zajistit, aby činnosti uvedené v tomto předpise prováděli osoby odborně způsobilé a znalé podle uvedeného předpisu.

Úpravy zabezpečovacího zařízení budou probíhat na živém a provozovaném zařízení pod trvalým napětím 230V resp. 400V. Je proto bezpodmínečně nutné důsledně dodržovat zásady ochrany proti nebezpečnému dotykovému napětí.

Zhotovitel předloží certifikáty na použité materiály a výrobky.